

As 22/2025
17/3/2025



ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche



RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2025

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 31 GENNAIO 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	Scorzè Corse ASD					
DENOMINAZIONE GARA	3° RALLY DELLA MARCA STORICO					
DATA/E SVOLGIMENTO	4-5 aprile 2025	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input checked="" type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>			
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³						
DENOMINAZIONE	41° RALLY DELLA MARCA					
TIPOLOGIA	Rally Nazionale auto moderne - Trofeo Italiano Rally - Coppa Rally di Zona					

RICHIESTA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---	-----------------------------	-----------------------------

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2025	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---	--	-----------------------------

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	Portale ACI Sport	04/03/2025	00:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	Portale ACI Sport	28/03/2025	23:59
Albo Ufficiale di gara	APP SPORTITY - Password: MARCAHIS25		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV) - c/o Palazzo Piva	04/04/2025	09:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	c/o Parco della Filandetta Bortolomiol Via Filandeta 7, Valdobbiadene (TV)		
	Data	Orario	Dal n°
	04/04/2025	09:30 – 11:30	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	Piazza Marconi Valdobbiadene (TV)		
	Data	Orario	Dal n°
	04/04/2025	10:00 – 12:00	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Via Feltrina Sud 162 A, Montebelluna(TV) - c/o Nord Auto	05/04/2025	19:00
Distribuzione Roab-Book ⁸	c/o Parco della Filandetta Bortolomiol Via Filandeta 7, Valdobbiadene (TV)	02/04/2025	18:30 – 19:30
	c/o Parco della Filandetta Bortolomiol Via Filandeta 7, Valdobbiadene (TV)	03/04/2025	08:00 – 10:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	c/o Parco della Filandetta Bortolomiol Via Filandeta 7, Valdobbiadene (TV)	04/04/2025	09:30 - 11:30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	PS 2-3-4 (max 3 passaggi)	03/04/2025	08:30 – 18:00
	SPS1 (max 2 passaggi)	03/04/2025	18:30 – 21:00
Shakedown (test con vetture da gara) ¹⁰	Via Monfenera, Pederobba (TV)	04/04/2025	14:00 - 16:30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo di Gara Online	04/04/2025	17:30
Allineamento/Parco Partenza ⁸	--		
Partenza 1ª Tappa o della gara	Corso G. Mazzini, Montebelluna (TV)	04/04/2025	19:15
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Corso G. Mazzini, Montebelluna (TV)	04/04/2025	21:15
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	--		
Richiesta di riammissione in gara	--	04/04/2025	22:30
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa	App Sportity	04/04/2025	23:00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	--		
Partenza 2ª Tappa	Corso G. Mazzini, Montebelluna, (TV)	05/04/2025	08:00
Arrivo finale della gara	Corso G. Mazzini, Montebelluna (TV)	05/04/2025	18:30
Parco Chiuso a fine gara	Corso G. Mazzini, Montebelluna (TV)	05/04/2025	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Albo di Gara Online	05/04/2025	18:30
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Albo di Gara Online	05/04/2025	20:30
Premiazione	Sul palco d'arrivo	05/04/2025	

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV) - c/o Palazzo Piva	03/04/2025	08:00 - 20:00
	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV) - c/o Palazzo Piva	04/04/2025	07:30 - 23:00
	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV) - c/o Palazzo Piva	05/04/2025	07:30 - 21:30
Sala Stampa ⁸	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV) - c/o Palazzo Piva	04/04/2025	08:30 - 20:00
	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV) - c/o Palazzo Piva	05/04/2025	08:00 - 21:00
Centro accrediti ⁸	--		
	--		

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	Scorzè Corse ASD	Licenza n°	237860
Con sede	Via Guizza Alta n.1 - 30037 Scorzè (VE)		
Telefono	+39 393 5727111	e-mail	segreteria@rallydellamarca.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	237860	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	3° RALLY DELLA MARCA STORICO			
Validità	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	04 aprile 2025	al	05 aprile 2025	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	Graziano Basile	Licenza n°	86438
Direttore di Gara Aggiunto	Simone Zerbinati	Licenza n°	93679
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	Maela Tercon	Licenza n°	30257
Segretario/a del collegio CC.SS.	Francesco Bona	Licenza n°	484256
Commissari Sportivi ¹²	Enrico Vottero	CSN	Licenza n° 53966
	Renzo Rosso		Licenza n° 17385
	Stefano Fattorelli f.f.		Licenza n° 30153

Commissari Tecnici	Massimo Cataldi	CTN	Licenza n°	17484
	Luigno Cassan		Licenza n°	30592
	Luigi Stefani		Licenza n°	222202
	Simone Carmelo Calò		Licenza n°	396947
	Enzo Zabot		Licenza n°	29909
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti			Licenza n°	202403
	Pietro Migliori		Licenza n°	17100
	Alice De Marco		Licenza n°	425140
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	Luigno Salvador		Licenza n°	337435
Medico di gara	dott. Giancarlo Montresor		Licenza n°	236158
Verificatori Sportivi	Sara Bordinazzo		Licenza n°	472469
	Camilla Codato		Licenza n°	348332
	Cristina Tormen		Licenza n°	451666
	Marta Mussoi		Licenza n°	452057
	Gabriele Montagner		Licenza n°	485244
Verificatori Tecnici			Licenza n°	
	Paolo Boa		Licenza n°	224575
	Mauro Corso		Licenza n°	122698
	Erik Fabris		Licenza n°	501657
			Licenza n°	
Giudici di Merito			Licenza n°	
	TBA		Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	Bernardo Di Caro		Licenza n°	409560
Aripista	000	1° Condutt.	TBA	Licenza n°
	000	2° Condutt.	TBA	Licenza n°
	00	1° Condutt.	TBA	Licenza n°
	00	2° Condutt.	TBA	Licenza n°
	0	1° Condutt.	TBA	Licenza n°
	0	2° Condutt.	TBA	Licenza n°
Osservatore (eventuale)	TBA		Licenza n°	
Team di Decarcerazione	SITA S.R.L.		Licenza n°	340431
Servizio di Cronometraggio ¹³	FiCr Treviso		Licenza n°	--
Capo Servizio di Cronometraggio	Pietro Bardini		Licenza n°	FiCr
Compilatore delle classifiche	Andrea Gardenal		Licenza n°	FiCr
Commissari di percorso ACI di	Triveneto, Emilia-Romagna, Lombardia			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO

Responsabile Ufficio Stampa

TBA

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	Corso G. Mazzini Montebelluna (TV)		
Località di Arrivo ¹⁴	Corso G. Mazzini Montebelluna (TV)		
Province interessate dal percorso	Treviso - Venezia		
Lunghezza totale del percorso Km.	347,63	delle Prove Speciali Km ¹⁵	90,93
Numero dei Controlli Orari (CO)	22	delle Prove Speciali	8

ACI Sport	Regolamento Particolare di Gara (RPG)	Rally Auto Storiche
Fondo delle PS ¹⁶	Asfalto	
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/> Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H		Superiore ad 80 km/h

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	04/03/2025	
Ed inviate all'indirizzo	iscrizioni@rallydellamarca.com	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	28/03/2025	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	120	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

Seguirà Circolare Informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione

Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal

Concorrente

- e) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- f) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € Iva esclusa

rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite

dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- f) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Via della Pace (ingresso da Via Erizzo), Valdobbiadene (TV)			
	Data	03/04/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	16:00	Alle ore 21:00
2	Luogo	Via della Pace (ingresso da Via Erizzo), Valdobbiadene (TV)			
	Data	04/04/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore 21:00
3	Luogo	Via della Pace (ingresso da Via Erizzo), Valdobbiadene (TV)			
	Data	05/04/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	06:00	Alle ore 21:00

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Via Erizzo, Valdobbiadene (TV) - (ZR 1, ZR 3, ZR 5)			
	Data	04/04/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	08:15	Alle ore 17:30
2	Luogo	Via Val Cavasia 72, Cavaso del Tomba (TV) - (ZR 2, ZR 4)			
	Data	04/04/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	09:35	Alle ore 16:30
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	Via San Pio X, Cavaso del Tomba (TV) - (A, C)				
	Data	04/04/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	09:35	Alle ore	17:30
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- a) ~~Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.~~
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro _____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro _____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro _____

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. _____ È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC/GPS

Parco Chiuso

- a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²: _____

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

- e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

- a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	3° RALLY DELLA MARCA STORICO
DATA/E SVOLGIMENTO	04-05 aprile 2025
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	Graziano Basile	Nome e Cognome	Daniele Codato
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	Moreno Rosso
Timbro e firma	Fiduciario Regionale A.C.I. SPORT VENETO Moreno dott. Rosso moreno.rosso@unipd.it TEL 334.6959427 

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	17/31/2025
Con Numero di Approvazione	AS 22/2025

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	Scorzè Corse ASD	Licenza n°	237860
DENOMINAZIONE GARA	3° Rally della Marca Storico		
DATA/E SVOLGIMENTO	04/05 aprile 2025	Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	2. Organizzazione	Del presente RPG come segue
<p>Caratteristiche del Percorso - Super Prova Speciale</p> <p>SUPER PROVA SPECIALE - SPS "BASE PESEGGIA 1" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO</p> <p>Secondo quanto consentito e previsto dalla NG Rally 2025, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata S.P.S. 1 "Base Peseggia". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito così composto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0,05 Km da start ad ingresso circuito (totale 0,05 Km) • 2 giri completi del circuito da 1,220 KM (totale 2,490 Km) • 0,06 Km di percorso di uscita (totale 2,550 Km) <p>Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale: La S.P.S. "Base Peseggia 1" si svolgerà su un percorso opportunamente allestito all'interno della ex base missilistica di Peseggia in via Spangaro. Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando il percorso sarà libero. L'orario di inizio settore sarà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop. Per mantenere lo standard di sicurezza o nel caso sopraggiunga una vettura che non ha ancora completato il giro nel tempo previsto, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato. Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevato per mezzo di fotocellule.</p> <p>ART. 1 Penalità Ad ogni equipaggio che:</p> <ul style="list-style-type: none"> • non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo; • percorra un numero di giri inferiore al previsto; • faccia registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo della classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo concorrente) oltre a una penalità di 30". <p>Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto più equo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi - (NG Rally 2025: Art. 5.1.4.5) Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 3° giro oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi) salvo ulteriore provvedimento disciplinare, che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.</p> <p>ART.2 Interruzione della Super Prova Speciale Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. Il Concorrente o i concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi. In caso d'interruzione definitiva della S.P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2025.</p> <p>ART.3 Ritiro nella Super Prova Speciale Nel caso ci fosse un ritiro nella S.P.S. verrà applicato l'Art. 9 NG Rally 2025. Un equipaggio che non avrà terminato una giornata per essere riammesso alla partenza della giornata successiva, dovrà comunicare la sua intenzione al Direttore di Gara entro i 30' antecedenti la pubblicazione dell'ordine di partenza della giornata successiva. Per usufruire del rientro in gara al concorrente sarà assegnata una penalità fissa di 3' (minuti). Tutti gli equipaggi che si dovessero ritirare nella SPS dovranno presentarsi al C.O. 1B un'ora prima del loro orario di partenza, mentre gli equipaggi che hanno terminato la SPS dovranno entrare nel Riordino (notturno) 1 a Montebelluna CO 1A.</p> <p>Durante lo svolgimento della P.S. È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato</p>		

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

H al Codice Internazionale.

In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

ART. 4 Ordine di partenza Super Prova Speciale

L'ordine di partenza della SPS "Base Peseggia 1 " sarà comunicato con Circolare Informativa dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti.

Per i seguenti motivi

Per continuità storica del Rally della Marca, per il forte impatto economico, promozionale ed immagine al territorio, la Cerimonia di Partenza è stata richiesta da parte delle amministrazioni locali.

Parere del Direttore di Gara

FAVOREVOLE.

Firma del Direttore di gara



Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI

Il Dirigente DSA



INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	Scorzè Corse ASD	Licenza n°	237860
DENOMINAZIONE GARA	3° Rally della Marca Storico		
DATA/E SVOLGIMENTO	04/05 aprile 2025	Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRT S <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	4.1.3 Parco Assistenza	Del presente RPG come segue
<p>In sede di verifiche ante-gara sarà richiesta, per ogni vettura partecipante, la somma di € 100,00 a titolo di cauzione per la pulizia dell'area assegnata nel Service Park. Detta cauzione sarà rimborsata all'uscita dei mezzi d'assistenza previa verifica delle condizioni igieniche dell'area da parte del responsabile del Parco Assistenza. La procedura che tutti dovranno tassativamente seguire prevede che, una volta liberata l'area di lavoro, perciò dopo aver caricato tutto il proprio materiale e prima di abbandonarla, si dovrà contattare l'incaricato il quale, appena disponibile, verificherà l'effettiva pulizia. Si informa tutti gli interessati che è vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza. Si precisa anche, ferme restando le condizioni sopra citate, che la cauzione sarà restituita in segreteria di gara solo presentando la ricevuta emessa al momento delle verifiche, dopo il parere favorevole da parte del responsabile del Parco Assistenza, se uno stesso team farà assistenza a più di una vettura e uno di questi dovesse finire la gara anzitempo, la cauzione potrà essere restituita solo quando il team lascerà l'area. La richiesta di restituzione potrà avvenire entro e non oltre il 05/04/2025 ore 21:00. Dopo tale limite nessuna ulteriore richiesta sarà presa in considerazione.</p>		

Per i seguenti motivi
Richiesta pervenuta dalle amministrazioni locali proprietarie degli spazi per il mantenimento dell'ordine e del decoro negli spazi adibiti a parco assistenza.

Parere del Direttore di Gara	
FAVOREVOLE.	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

<p>Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	<p>Il Dirigente DSA</p> 
---	---

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	Scorzè Corse ASD	Licenza n°	237860
DENOMINAZIONE GARA	3° Rally della Marca Storico		
DATA/E SVOLGIMENTO	04/05 aprile 2025	Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	4.1.3 PA - 4.1.4 RSZ - 4.1.5 ZR 4.1.6 ASA	Del presente RPG come segue
<p>Parco Assistenza (pa - rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz) Non sarà prevista nessuna (PA-RSZ-ASA-RZ) nella giornata di venerdì 04 aprile 2025.</p>		

Per i seguenti motivi
Buona parte dei chilometri percorsi dalla Partenza (CO 0 - Montebelluna) per effettuare la SPS1 "Base Peseggia" e far ritorno al Riordino (CO1A - Montebelluna) si percorrono in trasferimento.

Parere del Direttore di Gara
FAVOREVOLE.

Firma del Direttore di gara

<p align="center">Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	<p>Il Dirigente DSA</p> 

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore

² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)

³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:

- a. Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche
- b. Alla Regolarità Sport Auto Storiche
- c. Ai Rally per auto Moderne
- d. Alla Regolarità a Media Auto Storiche

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)

⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza

⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura

⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici

⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare

¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)

¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi

¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione

¹⁴ Indicare l'ubicazione

¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG

¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)

¹⁷ Selezionare l'opzione confacente

¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG

¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG

²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo

²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)

²² Se previsti indicare

²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata

3° RALLY DELLA MARCA STORICO 2025

Tappa 1		Montebelluna	Alba 06:44 - Tramonto 19:46			Venerdì 4 aprile 2025		
Settore	CO	Località	Km		Tempo	Media	1 ^a	Sezione
	PS		PS	Trasf. TOT	Imposto		Vettura	
	0	PARTENZA - Montebelluna					19:15	
	1	Base		33,55 33,55	0:56	35,95	20:11	
	SPS 1	Base	2,55		0:04		20:15	1
3	1A	Riordino IN - Montebelluna		33,10 35,65	1:00	35,65	21:15	
		RIORDINO 1			10:45			
	Montebelluna		Alba 06:44 - Tramonto 07:46			Sabato 5 aprile 2025		
	1B	Riordino OUT - Montebelluna					08:00	
	1C	Parco Assistenza IN - Valdobbiadene		19,00 19,00	0:27	42,22	08:27	
	A	PARCO ASSISTENZA	2,55	85,65 88,20	0:30			
	1D	Parco Assistenza OUT - Valdobbiadene					08:57	
	ZR 1	RIFORNIMENTO - Valdobbiadene	31,65	24,90 56,55			Alla succ. ZR	
	2	San Floriano		3,50 3,50	0:15	14,00	09:12	
	PS 2	Monte Cesen 1	21,53		0:04		09:16	2
	3	Pederobba		21,40 42,93	0:56	46,00	10:12	
	PS 3	Monte Tomba 1	10,12		0:04		10:16	
	B	AREA ASSIST. AUTORIZ. - Pieve	31,65	26,34 57,99			Da Partenza	
	ZR 2	RIFORNIMENTO - Cavaso	7,48	38,82 46,30			Alla succ. ZR	
	4	Maser		18,39 28,51	0:40	42,76	10:56	
	PS 4	Mostaccin 1	7,48		0:04		11:00	
	4A	Riordino IN - Valdobbiadene Piazza Marconi		23,19 30,67	0:45	40,89	11:45	
2		RIORDINO 1			0:55			
	4B	Riordino OUT - Valdobbiadene Piazza Marconi					12:40	
	4C	Parco Assistenza IN - Valdobbiadene		1,35 1,35	0:05	16,20	12:45	
	C	PARCO ASSISTENZA	7,48	42,93 50,41	0:30			
	4D	Parco Assistenza OUT - Valdobbiadene					13:15	
	ZR 3	RIFORNIMENTO - Valdobbiadene	31,65	47,51 79,16			Alla succ. ZR	3
	5	San Floriano		3,50 3,50	0:15	14,00	13:30	
	PS 5	Monte Cesen 2	21,53		0:04		13:34	
	6	Pederobba		21,40 42,93	0:56	46,00	14:30	
	PS 6	Monte Tomba 2	10,12		0:04		14:34	
	6A	Riordino IN - Valdobbiadene Piazza Marconi		21,26 31,38	0:45	41,84	15:19	
8		RIORDINO 2			0:35			
	6B	Riordino OUT - Valdobbiadene Piazza Marconi					15:54	
	6C	Parco Assistenza IN - Valdobbiadene		1,35 1,35	0:05	16,20	15:59	
	D	PARCO ASSISTENZA	31,65	47,51 79,16	0:30			
	6D	Parco Assistenza OUT - Valdobbiadene					16:29	
	ZR 4	RIFORNIMENTO - Valdobbiadene	17,60	55,71 73,31			All'arrivo	4
	7	Maser		21,77 21,77	0:36	36,28	17:05	
	PS 7	Mostaccin 2	7,48		0:04		17:09	
	8	Pederobba		11,76 19,24	0:29	39,81	17:38	
	PS 8	Monte Tomba 3	10,12		0:04		17:42	
	8A	ARRIVO - Montebelluna		22,18 32,30	0:48	40,37	18:30	

	1 ^a vettura	n° PS	% PS	Km PS	Km Tra.	Tot Km	Versione AF 1.0
TOT	19:15 - 18:30 ⁺¹	8	26,2%	90,93	256,70	347,63	28/01/25